

Nidingen den 2 augusti 1941

Broder!

Låt mig först få tacka för Ditt brev och uttrycka mina djupaste och innerligaste ursäkter över att jag inte kunnat svara Dig förrän nu. Dock hyser jag goda förhoppningar om att Du skall förstå att min situation för närvarande inte lämnar något större utrymme till sociala utsvävningar. Vidare erbjuder detta brev goda möjligheter att återupprätta våra tidigare betydligt mer frekventa och givande sammankomster.

Nu till saken: I mina strävanden att fullfölja arbetet med min kommande dokumentsamling "Historiska Halland" har jag och assistenten Smith lyckats kartlägga ungefär en fjärdedel av detta utsökt vackra landskap. Mina resa har fört mig till den fantastiska ön Nidingen. Till ytan anspråkslös och alldaglig situerad några kilometer utanför Kungsbacka. men broder, vilken historia! Som Svea rikets i särklass mest beryktade skeppskyrkogård och som första fyrplats i nämnda land väcker den upptäckarlusten till och med i en torr gubbe som undertecknad. Vi har nu spenderat en tid på ön och några av mina historiska slutsatser bifogar jag med detta brev. Några egendomligheter kvarstår dock. Jag har bland annat funnit märkliga stenformationer som förbryllar mig storligen och det tycks finnas andra mysterier som jag dock inte tänker dryfta i detta brev.

Om möjlighet finnes hade det glatt mig storligen om Du kunde besöka mig här på Nidingen. Du kommer inte att bli besviken! Kanske i samband med dina septemberföreläsningar i Göteborg? Den vänlige Fyrvaktaren Hielm har lovat upplåta husrum till upp till fem personer. Mina tankar flyr till minnen från våra tidigare expeditioner och jag hoppas kunna få uppleva detsamma än en gång.

Jag kontakter Dig vidare per telefon med plats, tider samt vilken utrustning vi kan tänkas behöva.

Högaktningsfullt

Eugen Östling

Eugen Östling

Gemensam utrustningslista. Prof Hammars Níðingexpedítion.

- 2 st järnspeett
- 4 st spadar
- 4 st hackor
- 2 st skyfflar
- 1 st verktygslåda med användbara verktyg
- 40 m rep
- 200 m snöre
- 4 st karbidlampor
- 4 st pannlampor
- 2 st fyndtäkt
- 1 st pressenníng 15 x 15 m
- 1 st komplett campíngutrustníng
- 4 st fällstolar
- 2 st bord, fällbara
- 1 st bärbar dokumentsamling 15 volymer referenslitteratur
- 2 st kameror för dokumentatíon
- 5 st skíssblock med pennor och krítor
- 50 st fyndpåsar
- 30 st fyndboxar, små
- 40 st olíkfärgade markeríngsflaggor, små
- 1 st Prof Hammars arkeologíska utrustníng
- 1 st Míkroskop
- 4 st Hjälmor
- 4 par Broddar
- 5 st overaller med handskar och stövlar
- 1 par skyddsglasögon
- 1 st Första Hjälpén-låda

Det är först i denna stund, jag tror mig börja förstå hvad som har skett. Besättningen hvilken jag på intet sätt vill lasta för det som inträffat hava upprättat vakt utanför min dörr men jag känner inte till om det är för att skydda mig eller dem. Jag lämnar detta brev för att någon skall förstå hvad som fick allt att gå fel. Jag fann något i det mörka Kongo. En önskad resekamrat, en mörk tvilling, en inspärrad entitet som jag för några månader sedan skulle benämnt Satan. Det var dock innan jag omfamnades av insikten och skådade Hans rätta anlete.

Det tycks som om min Gud vänt mig ryggen och jag tvingas nu på egen hand försöka finna lösningen på detta dilemma. Jag har flertalet gånger ämnat förstöra dess kropp men inte förmått mig själv till att begå dylika destruktiva handlingar. Kanske är det så att jag blivit en del av Honom. De intensiva ljuden får mig ibland att utföra ogudaktigheter. Hoppas att någon lyckas.

För spillran av det som en gång var jag återstår det bara att återvända till mörkret. Där kan jag kanske finna trälsning. Förlåt.

U

Det röda Skenet

Röda skenet är ett gemensamt namn på de ovanliga färgfenomen, som visade sig på himmelen mot slutet af 1883 och fortforo att vara synliga, ehuru med aftagande intensitet, under några af de följande åren. Fenomenet bestod hufvudsakligen i en uppseendeväckande stegring af afton och morgonrodnadens färger, företrädesvis purpurfärgen. Därjämte ägde en anseelig förlängning rum i skymningstiden, så att på somliga ställen skymningen lär ha räckt dubbelt så länge som vanligt. Förutom dessa efter solens nedgång och före dess uppgång öfverallt synliga briljanta färgföreteelser på himlahalvet syntes solen ha förlorat sin vanliga glans och skina hela dagarna liksom genom en rök eller dimma, så att den alltefter omständigheterna antog en kopparröd färgton. äfven månen observerades om natten herstädes rödfärgad. I nov. 1883 hade af Lockyer i England den förmodan uttalats, att fenomenet stod i förbindelse med den våldsamma eruption, som 26 och 27 ang. s. å. förstört största delen af den lilla ön Krakatau i Sundasundet och som i häftighet och förödande verkningar icke haft sin like. Förutom de ödeläggelser, som

åstadkommos genom den af explosionen uppväckta havsvågen samt af det ask- och pimstensregn, som föll ned öfver kringliggande öar och på angränsande haf åstadkom denna eruption en sådan förändring i lufttrycket att den därifrån med ljudets hastighet utgående luftvågen kunde följas i sin passage 5 till 6 gånger rundt omkring hela jorden, i det den lämnade tydliga spår efter sig på de själfregistrerande barometrarnas kurvor på observatorierna i såväl Gamla som nya världen. Ljudet af explosionerna var så starkt, att det hördes som en kanonad på Ceylon, i Manila och så långt bort som till ön Rodriguez uti Indiska oceanen. Det låg nu nära till hands att antaga, att den ovanliga inblandning i atmosfären af stoftartade partiklar, som förorsakade de nämnda, öfver hela jorden spridda optiska företeelserna, kunde härleda sig från det stoft, som vid Krakataus utbrott uppsteg till de högsta luftlagren. Det röda skenet började väcka allhän uppmärksamhet i Europa, där det uppnådde sin största intensitet under de sista dagarna af nov. och i början af dec. I Uppsala observerades det första gången 22 nov., i Stockholm 30 i samma månad.

En förbannad rapport är vad Ni önskar så det är vad Ni får!
Ångskutan kom farande i stormen, för över ett rev och sjönk!
Inte så svårt eller hur? Inte sådär värst många klarade sig!
Kistan med statyerna flöt iland eller hur det nu var? Mina
assistenter har blivit uppstudsiga. Jag misstänker att de
kommer att försöka avsätta mig! Deras pinsamma upprorsförsök
måste kvävas!

I det röda skenet från Krakatau såg jag igår mina skuggor
tjugoen. Ha ha! ingen känner vår hemlighet! Jag och skuggorna
dansar till magiska rytmer medan de därarna sover, därför kommer
vi aldrig att avstöjas! Det sägs att det snart är dags! Jag
har märkt Nidingen med det tecken som krävs. Därarnas offer
kommer att locka fram mästaren ur djupen!

Prästens vän är svart och ståtlig när Den som inte borde finnas
talar till mig i mitt huvud. Ha ha!

Det är ingen idé att ni försöker vidtaga åtgärder! Vid tiden ni
erhållit denna rapport är allt över!

Högaktningsfullt

Fyrvaktaren på Nidingen

Alva, du är min ögonsten
Alva, du har så vackra ben

Jag ville jag vore den hand,
Som långsamt rör ditt hår
Jag ville jag vore den hand
Som vilar på ditt lår

Här jag höra får din vackra röst
Så börjar jag att tänka på

Sida vid sida vi sitta i samma båt
*Och

Jag undrar om det gjorde ont
Här du från himlen föll
Alva, en ängel vid min s

Till den som finner detta testamente finner här en förklaring till de händelser som skett på Nidingen och till alla de döda kroppar som hittats. Det är för mig nu helt klart att jag drabbats av samma förbannelse som dödade prästen som förde hit Honom och även fyrvaktare Antonsson som övertog Honom. Därarna kommer aldrig att skåda sanningen! Deras löjliga grävande efter en falsk skatt kommer bara att gynna vårt värv! Allteftersom de närmar sig vad de tror kommer att göra dem rika och berömda frilägger de Antonssons gamla ritualkammare och gräver sig djupare närmare sin egen undergång...

När ritualen är påbörjad kan ingen stoppa min käre Nyoghta att bryta sigillan för att hämta de själar han väntat på så länge. För min afrikanske vän väntar vidare äventyr och nya värdar men för mig återstår bara att möta min mästare och omfamnas av det eviga mörkret!

När orden uttalats kommer allt snart att vara över!

Eugen Östling

Eugen Östling

Uppgift & strandningar vid Nidingen och där närliggande grund från år 1874 till och med år 1941.

Beskaffenhet	Tid då strandning skedde	Strandningsställe	Hemort	Avgångs-ort	Dest.-ort	Last	Okänd eller obetydlig skada	Betydlig skada	Blivit vrak	Omkommen	Orsak
Jakt	1874 27/7	Klockfotsrevet vid Nidingen	Höganäs	Höganäs	Gbg	Tegel	1				O. S. O. Strömsättn.
Skonert	25/11	D:o d:o	Stavanger	Stettin	Stavanger	Spannmål	1				O. N. O. vind
D:o*)	12/12	D:o d:o	Skottl.	Åbo	Dover	Havre		1			O. frisk vind halvklar luft
Ångare	24/12	D:o d:o	Bergen	Pillau	Bergen	Spannmål	1				Frisk O. vind
Jakt	1875 16/1	Nidingens västra udde	Halmstad	Bergen	Halmstad	Fisk					Frisk V. S. V. Med hjälp fr. Nid. kom fartyget av grund.
Skonare	7/4	Grundet Koggen utanför Mönster	Odense	Gbg	Köpenhamn	Jern	1				Med hjälp av fiskare kom fartyget av grund
Kofferdist	20/7	Klockfotsrevet söd. om Nidingen	Holland	Riga	Skottl.	Trä		1			Frisk O. vind klar luft
Skepp	3/10	Hafrarefvet vid Nidingen	Amsterdam	Amsterdam	Riga	Barlast					S. S. O. storm, mulen luft. Då skeppet närmade sig grundet avlossades från Nidingen ett skott samt klämtades. Fartyget fortsatte likväl sin kurs tills det strandade på revet.

*) Som detta fartyg var läck, gick besättningen i land på fyrplatsen, där den bereddes sömn över natten hos fyrbetjäningen. Följande dag kom hjälp och den 10:e togs fartyget av grund.

Skepp	21/10	Klockfotsrevet vid Nidingen	Glasgow	Kronstadt	London	Trä	1				Frisk vind O. t. S. Halvklar luft. Kom loss med hjälp.
Skepp	21/10	Klockfotsrevet vid Nidingen	Norge	Wiborg	Plymouth	Trä	1				Dito
Skonare	6/11	Skäret Yttre Lön i Kungshackafjorden	Strömstad	Randers	Tvedestrand	Råg			1		Storm, folket bärgades, fartyget sjönk
Skepp	29/10	Klockfotsrevet vid Nidingen	Norge	Finland	Niewedieps	Trä					Frisk vind O. t. S. Halvklar luft. Kom loss med hjälp.
Skonert	1876 6/1	Klockfotsrevet vid Nidingen	Horsens	Helsingborg	Leith	Hafre	1				Frisk O. Feltag på fyrrarna. Fartyget kom loss.
Brigg Skonert	26/3	D:o d:o	Memel	Memel	Grangemouth	Trä	1				O. vind klar luft,
		D:o d:o	Ro-stock	"	Kirkealdy	Lin	1				
		Båda seglade i sällskap, ett skott avlossades från Nidingen, men varningen förstods ej av fartygen.									
Brigg	6/4	Lillelandsrevet vid Nidingen	Drammen	Nantes	Kristiania	Kol			1		V. S. V. svår tjocka
Skepp	19/10	Klockfotsrevet vid Nidingen	Lillesand	Kronstadt	Gloucester	Trä			1		
Skonert	15/11	D:o d:o	Perth	Helsingborg	London	Hafre	1				

Beskaffenhet	Tid då strandning skedde	Strandningsställe	Hemort	Avgångs-ort	Dest.-ort	Last	Okänd eller obetydlig skada	Betydlig skada	Blivit vrak	Omkommen	Orsak
Jakt	13/12	Nordvestra udden av Malön	Frö-lunda	Helsing-borg	Gbg	Eldf. lera				1	Frisk O. S. O klar luft
	1877										
Skepp	14/3	Klockfotsrevet vid Nidingen	Blyth	Cardiff	Köpen-hamn	Kol			1		Frisk S. V. med snö
Ångare	27/3	D:o d:o Frisk O. S. O. vind med mulen luft. Från fyrtornet observerades ångaren styrande för nära revet hvarför vakth. fyrb. skyndade ned för att genom skotts lossande varna ångaren. Då han kom ned hade fartyget redan törnat men genast kommit flott när detsamma sågs drivande för vinden med stoppad maskin. En stund derefter tillsattes segel och med maskinen åter i gång fortsattes resan.									
Skepp	24/7	Grundabåde mellan Svartskär o. Nidingen	Wisbach	West Hartle-pool	Swine-münde	Kol					Laber N. O. klar luft
Skonert	1878										
	31/2	S. V. sidan av Malön	Svend-borg	Ystad	Liver-pool	Hafre			1		Frisk S. V. stark tjocka
Galeas	8/5	Klockfotsrevet vid Nidingen	Sta-vanger	Libau	Schie-dam	Råg	1				Frisk O. klar luft, stark ström, fartyget kom flott med hjälp
Brigg	26/8	D:o d:o	Hartle-pool	Skut-skär	Hartle-pool	Trä	1				Frisk O. S. O regntjocka
Ångare	15/10	Lillelandsrevet vid Nidingen Tjocka. Under pågående klämtning med klockan vid Nidingens fyrinrättning hördes signal med ånghvisselpipa från en V. om fyren varande ångare. Signalen besvarades med 3 skott från fyrinrättningens kanoner. Sedan tjockan lättat upptäcktes, att en ångare strandat. Med hjälp från land och sedan en del af lasten kastats öfver bord och en del lossats i båtar, kom fartyget loss.									

Jakt	30/10	Å ett skär 1 mil norr om Nidingen	Engel-holm	Engel-holm	Gbg	Barlast			1		Storm o. regntjocka
Skonert	26/11	Klockfotsrevet vid Nidingen	Nyborg	S:t Peters-burg	Dundee	Mjöl	1				Hård S. V., regntjocka
	1879										
Ångare	15/12	Lillelandsrevet vid Nidingen	Gbg	Pillau	Gbg	Hampa	1				
		Frisk S. V. bris och stark tjocka. Fartyget törnade lindrigt å grundet utan att stanna, och ankrade därefter på flott vatten. Efter verkställd signalering med ångvisslan utkom fyrbetjäningen från Nidingen och lotsade fartyget till säker ankarsättn. å N-sidan af Nid. och sedan tjockan lättat till Nidingen.									
	1880										
Skepp	9/4	V. udden af Nidingen	Töns-berg	New York	Helsing-ör	Petro-leum	1				O. N. O. frisk bris, klart väder
Skonert	23/9	Lillelandsrevet vid Nidingen	Skot-land	S:t Peters-burg	Skot-land	Olje-kakor	1				Missvisn. å kompass.
Brigg	7/10	Klockfotsrevet vid Nidingen	Nyhamn	Gefle	Hartle-pool	Trä	1				N. O. vind halvkl. luft
Ångare	10/10	Grundabåde 3/4 mil N. N. V. Nidingen	Ham-burg	Ham-burg	Reval	Stycke-gods			1		N. O. laber bris och klar luft
Skepp	26/10	Ett skär 1 mil N. O. om Nidingen	Umeå	Umeå	Gi-brallar	Trä	1				Frisk O. Snöbyar
Brigg	27/11	Klockfotsrevet vid Nidingen	Liver-pool	Skut-skär	Aber-deen	Trä		1			S. V. kultje, disigt, loss med hjälp av ång.
	1881										
Skonert	12/1	Klockfotsrevet vid Nidingen	Hol-land	Reval	Leith	Linfrö-kakor	1				O. vind, kultje, kom loss då vatt-net steg.

Beckaffenhet	Tid då strandning skedde	Strandningsställe	Hemort	Avgångs-ort	Dest.-ort	Last	Okänd eller obetydlig skada	Betydlig skada	Blivit vrak	Omkommen	Orsak
Skonert	12/9	Klockfotsrevet vid Nidingen	Brevig	Veile	Brevig	Barlast	1				N. O. t. O. kultje, god sikt, fartyget kom loss
Skepp	4/10	D:o d:o	Porsgrund	Ro-stock	Porsgrund	D:o	1				D:o d:o
D:o	10/12	D:o d:o	D:o	Stettin	New York	Styckegods		1			S. O. vind, felbedömn.
Skepp	1882										
Skepp	23/9	D:o d:o	Gevle	Gevle	Havre	Trä					O. t. N. frisk vind, mulen luft
D:o	24/9	D:o d:o	Sundsvall	Sundsvall	Harlingen	D:o	1				D:o
Brigg	15/11	D:o d:o	Tvedestrand	Räfsö	Antwerpen	D:o		1			O. t. N. styv kultje, klar luft
Ångare	28/12	V. sidan av Malön N. O. om Nidingen	—	—	—						S. S. O. vind, kultje o. snö-tjocka
	1883										
	1884										
Ångare	4/1	Klockfotsrevet vid Nidingen	West Hartlepool	Danzig	Tunis	Järnvägssyllar			1		V. S. V. bris o. tjocka
D:o	29/4	N. O. Malön	Maricstad	Maricstad	Örmanäs	Trä	1				Tog fel på en prick
Jakt	30/10	Södra sidan av Nidingen	Odense	Grenaa	Gbg	Korn	1				O. N. O. Felberäkning o. strömsättn.
	1886										
Skepp	21/9	Klockfotsrevet vid Nidingen	Malmö	Skellefteå	Grimby	Trä	1				N. N. O. frisk bris, halvklar luft
Kofferdist	17/10	Röseragrundet 1 1/2 mil N. O. Nidingen	Barsel	Kungsbacka	Yarmouth	Spannmål		1			O. Kuling. Obekantsk. m. farvattn.
	1887										
	1888										
Ångare	7/1	Svartskär 1 1/8 mil N. Nidingen	Bergen	Bergen	Reval	Sill					S. V. bris tjocka o. ström
Galeas	12/11	S. änden av Malön N. O. om Nidingen	Höganäs	Gbg	Köpenhamn	Hafre			1		S. O. bris, hög sjö vägrade i vändning
	1889										O. bris, strömmen vållade olyckan.
Jakt	6/5	Klockfotsrevet vid Nidingen	Oskarshamn	Lomma	Vänersborg	Sten	1				
Skepp	16/11	D:o d:o	Marstrand	Rånö	West Hartlepool	Trä	1				V. S. V. bris. Tjocka, förväxling av sirén
Skonert	23/11	Nidingens västra udde	Hannover	Landskrona	Stemmarsstad	Gjutgods			1		V. S. V. kultje fartyget läck, saltet på grund
	1890										
Skepp Christine Edda	28/11	Klockfotsrevet vid Nidingen	Lillesand	Gefle	Liverpool	Trä		1			O. t. S. kultje Felaktigt engl. sjökort orsaken
	1891										
Ång. Alaska	10/1	V. udden av Malön	Danzig	Metkil	Danzig	Kol	1				V. S. V. vind Tjocka o. drivis orsak.
Ång. Quito	13/1	Klockfotsrevet å S. V. sidan av Nidingen	Hull	Reval	Hull	Styckegods			1		Laber vind S.V. o. disigt

Beskaftenhet	Tid då strandning skedde	Strandningsställe	Hemort	Avgångs-ort	Dest.-ort	Last	Ökad eller obetydlig skada	Betydlig skada	Blivit vrak	Omkommen	Orsak
Äng. Island	23/12 1892	Norra sidan av Klockfotsrevet vid Nidingen	Köpenhamn	Kristiania	Köpenhamn	Styckegods		1			V. S. V. frisk vind, tjocka
Skonerten Camilla	4/12	Klockfotsrevet vid Nidingen	Köpenhamn	Köpenhamn	Newcastle	Svavelkisavfall			1	1	Hård S. O. t. O., storm o. snöhyar
Ängaren Einigkeit	14/11	N. V. sidan av Malö	Stolpmünde	Marstrand	Köpenhamn	Sill	1				S. S. O. vind, kuling och mulet
		Olyckshändelsen inträffade därigenom att under pågående refning af seglen ingen gaf akt på att fartyget kommit för nära Nidingens fyrar.									
		Bristande kännedom om och oriktigt bedömande af afståndet från Nidingens fyrar förorsakade grundstötningen.									
Skeppet Frisk	1894 3/11	Västra udden på Nidingen	Halmstad	Grimsby	Varberg	Stenkol	1				V. S. V. tjocka ovanligt stark ström
Skeppet Prins Adelbert	3/11 1895	Grundet Grösen, N. t. V. 6' fr. Nidingens fyr.	Kalmar	West Hartlepool	Trelleborg	D:o			1		V. S. V. bris, stark tjocka o. ström
Slup Juno	23/4 1896	Klockfotsrevet vid Nidingen	Styrsö	Helsingborg	Gbg	Mjöl	1				O. vind läber bris o. klar luft
Jakt Anna	7/6	Lillelandsrevet vid Nidingen	Skärhamn	Skärhamn	Malmö	Fisk	1				S. bris Storskotet sprang

Skepp Nanna	1897 23/3	Onsala Sandö 6 1/2' N. t. O. 1/2 O. från Nid. fyrpl.	Grimstad	Odense	Porsgrund	Barlast			1		Strömsättn., tjocka
Skepp Moya	15/12 1898	Grundabåde 3' N. N. V. från Nidingen	Oskarshamn	Antwerpen	Vestervik	Jerntråd			1		S. O. vind. Regntjocka, stark ström
Skonerten Augusta	3/1	Grundet Rösera 5 3/4' N. t. V. från Nidingen	Mölle	Shields	Landskrona	Stenkol	1				Regntjocka, strömsättn.
Skepp Balder	13/2 1899	Ett grund vid Rön, norr om Nidingen	Ystad	Newcastle	Karlskrona	D:o			1		D:o d:o
Äng. Irma	22/3	Klockfotsrevet vid Nidingen	Gbg	Malmö	Gbg	Styckegods	1				S. S. V. tjocka
		Som anledn. tjocka, ström och att Nid. mist signaler uppfattades som ljud från en ångares ånghvissla.									
Jernång. Mokta	19/4	Klockfotsrevet vid Nidingen	London	Norfolk i U. S. A.	Aarhus	Majs		1			V. S. V. strömsättn.
Äng. Stella	23/9 1901	1' V. Nordstö, öster om Nidingen	Drammen	Limhamn	Gbg	Cement			1		V. S. S. storm regntjocka
Ryskt örlogsfartyg	7/4 1902	Klockfotsrevets norrsida, V. om Nidingen					1				Befälhavaren förbjöd kommunikation med fartyget, vägrade lämna upplysningar.
Bark Jupiter	7/11 1903	Klockfotsrevet vid Nidingen	Sthlm	Hudiksvall	Cardiff	Trä			1		O. S. O. felbedömn.
Skonaren Haale	16/9	Lillelandsrevet öster om Nidingen	Moss	Kristiania	Köpenhamn	Trä			1		O. N. O. felbedömn.
Ängfartyg	31/12 1904	Havrarevet syd om Nidingen	Obek.	Obek.	Obek.	Obek.	1				Tjocka
Jakt Olga	10/8	Malöns östra sida	Grebbe stad	Fredriksstad	Gottskär	Sten	1				V. N. V. hård bris, mulet

Beskaffenhet	Tid då strandning skedde	Strandningsställe	Hemort	Avgångs-ort	Dest.-ort	Last	Okänd eller obetydlig skada	Betydlig skada	Blivit vrak	Omkommen	Orsak
	1905	Ingen strandning									
	1906	D:o									
	1907	D:o									
	1908	D:o									
	1909										
Motorgal. Mathilde	23/12	Södra sidan av Nidingen	Borgan-der Fehmern	Stolpen-münde	Gbg	Hafre		1			S. O. vind, Snötjocka
	1910										
Jakten Fritiof	27/10	Nidingens östra rev, Lillelandsrevet	Kristia-nia	Kristia-nia	Nak-skow	Cement	1				O. S. O. fel på komp., strömsättn.
	1911	Ingen strandning									
	1912	D:o									
	1913	D:o									
	1914										
Trawlare P. G. n:r 41 August	17/12	Havrarevet	Gente-münde	Gente-münde	Sjöss för fiske	Barlast	1				N. O. vind med tjocka
	1915										
Jakten Trio	15/4	Lillelandsrevet	Björkö i Boh.	Varberg	Gbg	Fisk	1				S. V. laber vind, felbed.
Galeasen Saga	20/10	D:o	Hven	Trelle-borg	Gbg	Vete		1			O. laber vind, god sikt, felb.
Galeasen Ruby	11/12	Södra udden på Malön ost om Nidingen	Hasselö-sund	Fredriks-hald	Råå	Kis	1				S. O. tjocka
	1916										
Ångaren Transport	10/2	Havrarevet	Gbg	Falken-berg	Gbg	Tom	1				Strömsättn.
Ångaren Hermes	26 5	Lillelandsrevet	Karl-stad	Karl-stad	Lybeck	Järn-malm	1				Felbedömn.
Jakten Svanen	27/9	D:o	Styrsö Tånge	Halm-stad	Gbg	Fisk	1				D:o
Skonaren Margot	9/12	Klockfotsrevet	Tyskl.	Ro-stock	Uddevalla	Salt	1				Obekant
Ång. Maria Scherian	29/12	V. udden på Malön	Hamb-urg	Gbg	Köpenh.	Tom	1				Tjocka o. ström

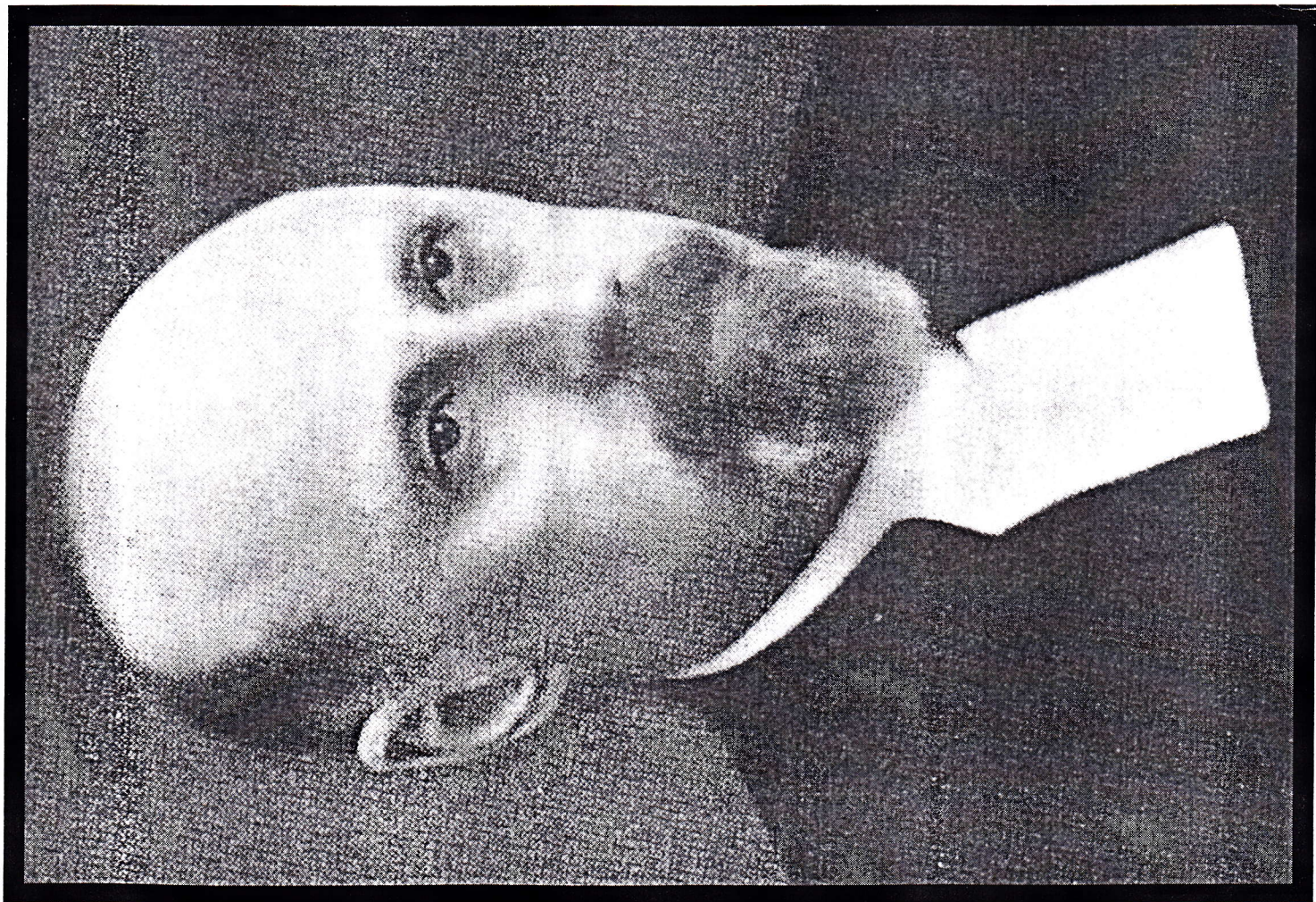
Hemort	Fartyg	Tid då strandning skedde	Strandningsställe	Väderlek	Anledning
1917¹⁾					
Köpenhamn Göteborg Kristianstad	s/s Delta	6/4 kl. 0330	2' ONO Nidingen	Lätt bris, mulet	Obekant
	„ Svava	9/7 „ 0140	S. Klockfotsrevet	Frisk S, vind	Dis och ström
	„ Lilly	22/7 „ 2230	Lillelandsrevet	V. Halvgod sikt	Felnavigering
	kutt. Darling	8/8 „ 0400	„	SO bris, klart	„
1918					
Stettin Resö Göteborg Stockholm	s/s Britannia	23/1 kl. 1630	Lillelandsrevet	Laber, disigt	Vrak
	gal. The Hope	18/3 „ 1000	Klockfotsrevet	Laber SSO, tjocka	Tjocka, ström
	s/s Skulda	15/10 „ 2100	Lillelandsrevet	SSV, regnbyar	Ström
	„ Amsterdam	16/10 „ 0300	Sydöstra udden å Malö	SSV, regnbyar	D:o
Göteborg	„ Gustaf	14/11 „ 0900	Klockfotsrevet	Stiltje, tjocka	D:o
1919					
Köpenhamn U. S. A. Göteborg Mörbylånga Baltimore	gal. Bris	13/1 kl. 0700	Klockfotsrevet	NNO bris, snö	Felbedömning
	bogserbåt RP	13/2 „ 0500	„	Syd 1.	„
	s/s Hermes	21/6 „ 0900	Lillelandsrevet	Laber V, disigt	Ström
	„ Starkodder	3/7 „ 0100	„	Laber SO, disigt	„
„ Governor	12/10 „ 2100	Klockfotsrevet	Frisk S, regn	Ström och dis	
„ J. Linds					
1920					
New York Göteborg Lübeck Smögen Göteborg	s/s Narcona	18/1 kl. 0100	Grundabåde	VNV storm, regn	Tjocka, ström
	„ Bodio	24/1 „ 0730	Klockfotsrevet	SV 2, tät tjocka	„
	gal. Anna	26/8 „ 0300	„	N 2, jämmulet	Felbedömning
	jakt Stella	16/9 „ 0600	Nidingen	SSV frisk, dis	Ström
Motorf. Astor	25/9 „ 0300	NV udden å Malö nordost om Nid.	SSO lager bris	„	
1921					
Lidköping	Motorsk, Familien	2/12 kl. 1800	V. udden av Malö nordost om Nid.		
1922					
—					
1923					
New York	s/s Pawnee	9/8 kl. 2230	Klockfotsrevet	SV bris, disigt	Ström
1924					
Höganäs	Sk. Nabben	3/8 kl. 1615	Lillelandsrevet	S. klart	Ström
1925					
Ellös Bleket	gal. Elisabet fiskeb. Delfin	18/1 kl. 1630	Lillelandsrevet	SSV kuling	Tjocka, ström
		18/11 „ 1830	Klockfotsrevet	VSV bris, mulet	Rorsmannen bländades av ljus ombord
1926					
—					
1927					
Hälleviksstrand	m/gal. Fridstjärnan	12/6 kl. 2300	Lillelandsrevet	NO 1, klart	Felnavigering
1928					
—					
1929					
1930					
Lilla Edet	skon, Heimdal	19/11 kl. 0815	Havrarevet	Laber OSO klart	Ström
1931					
—					
1932					
Hamburg	m/gal. Meta Trendler	15/12 kl. 0500	Klockfotsrevet	Laber SSV, tät tjocka	Tjocka, ström
1933					
Stockholm Väjern	s/s Rhea m/gal. Livingstone	29/10 kl. 0500	Lillelandsrevet	Frisk O, regnbyar	Felbedömning
		21/12 „ 1610	Klockfotsrevet	Stilla, tjocka	Tjocka, ström

¹⁾ Lotsstyrelsens sammandrag av strandningsrapporterna ha fr. o. m. detta år givits denna ändrade uppställning och detta ändrade innehåll

Hemort	Fartyg	Tid då strandning skedde	Strandningsställe	Väderlek	Anledning
1934					
Södertälje Karlstad	m/f Tora s/s Alstern	1/8 kl. 0200 31/12 „ 1400	Lillelandsrevet Klockfotsrevet	Laber, NO, klart Laber SSV, tät tjocka	Obekant Tjocka, ström
1935					
Bergen	m/g Notre Dame Des Dunes	7/5 kl. 2200	Klockfotsrevet	Laber ONO, klart	Ström
Edarne	s/s Nils	1/11 „ 2000	Lillelandsrevet	Frisk SSO, dis	Tjocka, ström
1936					
Hamburgsund	m/g Erik	29/12 kl. 0700	Lillelandsrevet	SSV 3, mulet	Okänd
1937					
Göteborg Oslo	s/s Eva yacht Else V	6/2 kl. 0900 13/8 „ 0100	Lillelandsrevet „	Svag VSV, tjocka Laber OtN, klart	Tjocka Okänd
1938					
Hällsö (Gbg) Oslo Bilbau	fiskeb. GG 638 m/f Senator s/s Guernicia	24/8 kl. 2125 18/11 „ 2100 19/11 „ 0700	Lillelandsrevet Klockfotsrevet „	NO 8 m/s mulet Svag OSO, tjocka S 14 m/s, regndis	Fyrförväxling Tjocka, ström "Senator" togs för mötande fartyg
1939					
Hamburgsund Köpenhamn Newcastle	m/j Kronan m/j Veritas III s/s Dalblair	17/2 kl. 0200 30/5 kl. 2100 8/8 „ 2330	Lillelandsrevet „ Havrarevet	ONO 1, mulet SSV 1, tät tjocka OSO 3, god sikt	Okänd Ström, tjocka Fyrförväxling
1940					
Styrsö (Gbg)	m/sk Signe	1/8 kl. 2230	Lillelandsrevet	N bris, klart	Ström och orienteringsvårigheter



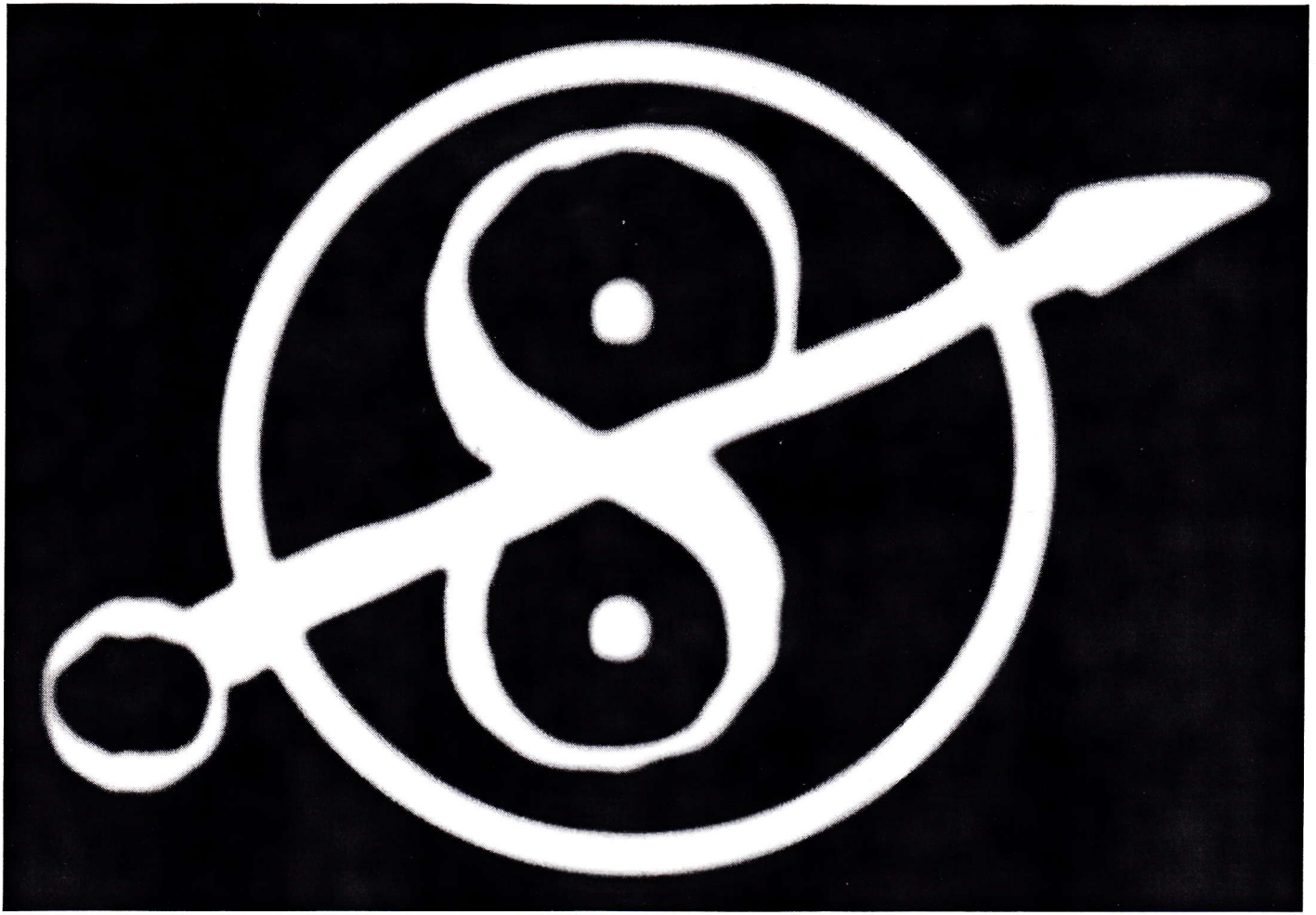




Hörmöcker Handout # 12.



Hörmöcker Handout # 15.



Häsmärker Handout #14



Häsmärker Handout #13

Sammanställning öfver innehafvare af
ämbetet fyrförvaltare å Nidingen:

Jens Pedersen Grove	1631 till 1639
Peder Jensen	1639 till 1646
Caspar Otto Sperling	1646
Bengt Hansson	1646 till 1649
Marcus Larsson	1649 till 1657
Michel Wernle	1657 till 1660
Caspar Schmidt	1660 till 1670
Maria Sofia de la Gardie (Fyrarna släckta)	1670 till 1676
Michel Mårtenson Lund	1676 till 1680
Marcus Wernle	1680 till 1695
Anders Börjesson Gathe	1695 till 1707
Christin Larsdotter (Fyrarna släckta)	1707 till 1710
Christin Larsdotter och JB Calléen	1710 till 1717
Fogden Thorin och kaparkapten Sven Nilsson	1717 till 1719
Överstelöjtnant Johan Baltzar Calléen	1719 till 1722
Johan Busck	1722 till 1723
Skånska Stenkolsverket	1723 till 1732
Peter Bagge	1732 till 1747
Sven Schale och Nils Lindahl	1747 till 1763
Sven Schale	1763 till 1766
Lotsuppsyningsmannen i Onsala	1766 till 1767
Major Lars Malmsten	1767 till 1786
Greve Eric Ruuth	1786 till 1796
Anders Gedda	1796 till 1801
Zakarias Berggren och A Börjesson	1801 till 1811
Hans Petter Berg	1811 till 1820
Alfred Antonsson	1820 till 1834
Carl Viktor Nordling	1834 till 1865
August Hermansson	1865 till 1883
Olaus Olsson	1884 till 1907
Gustaf Hielm	1907 till 1916
	1916 till 1938
	från 1938



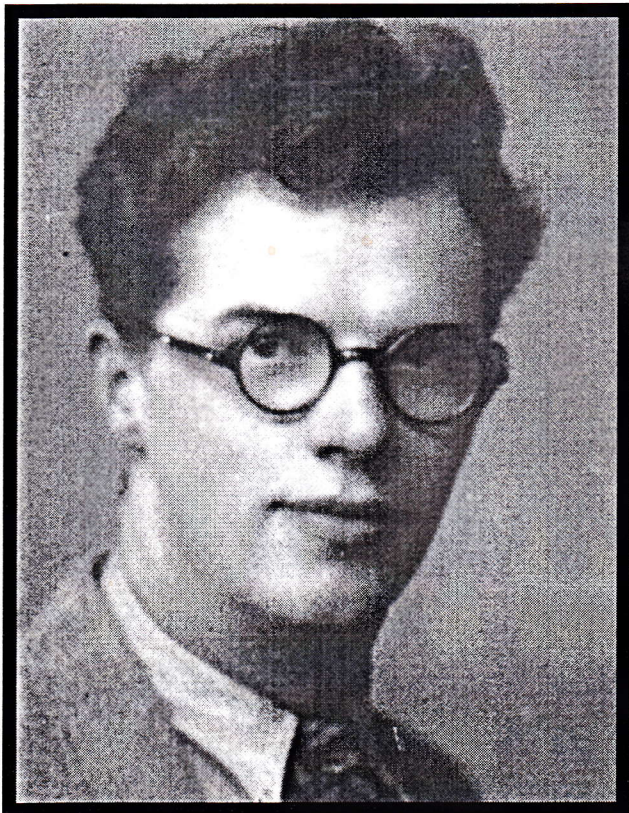
Märta Hielm



Assar Fridh



Carl Gripenstedt



John Widén



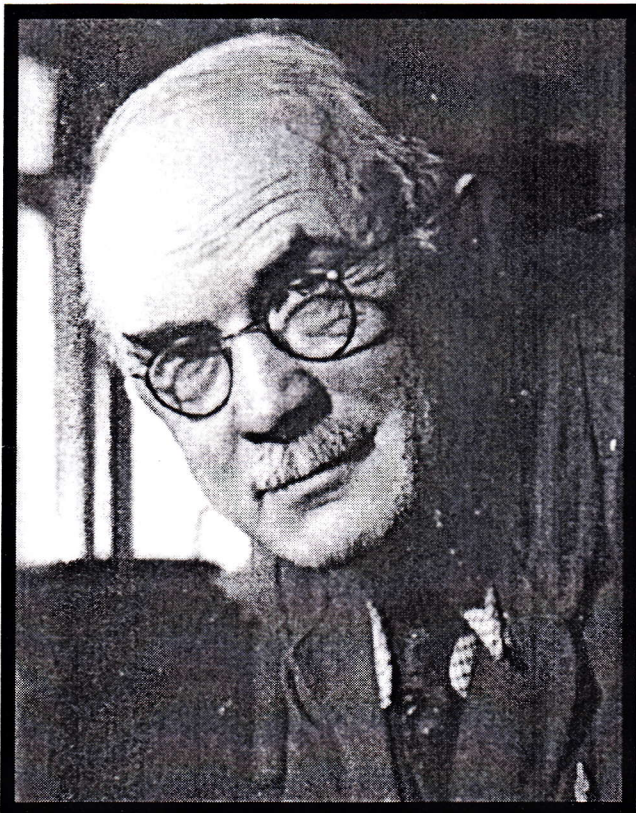
Harry Dammer



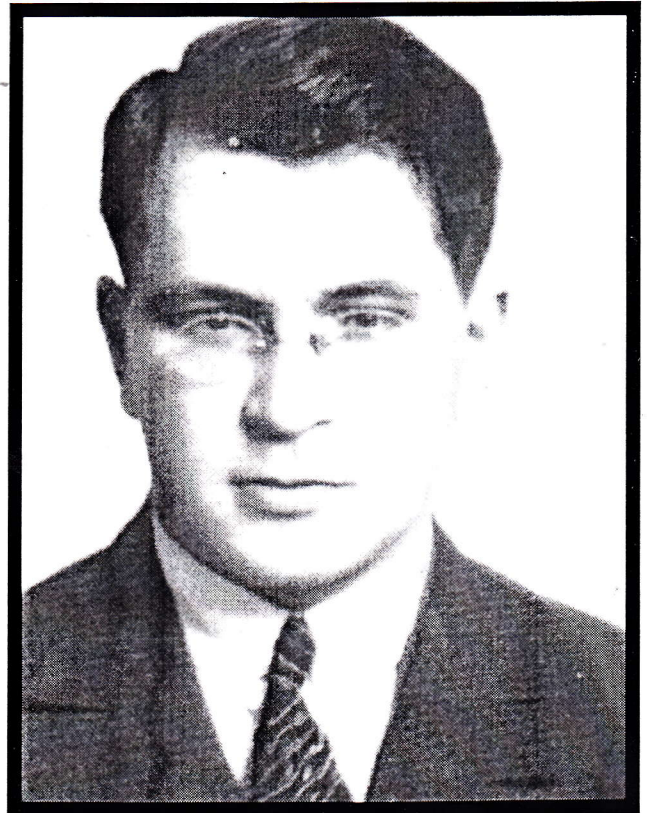
Alva Palm



Prof. Hammar



Gustaf Hielm



Hans Smith



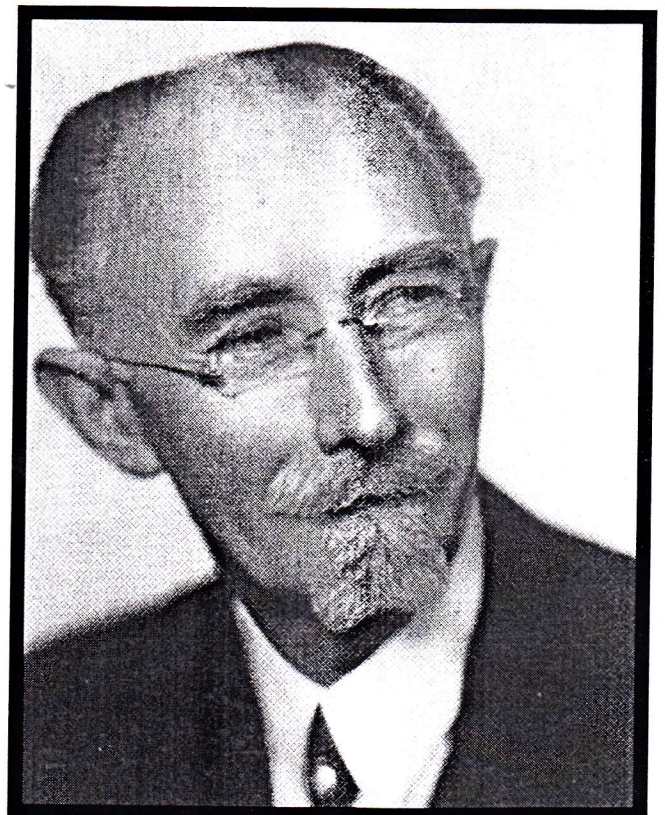
Malte Mårtensson



Mats Matsson



Erik Werner



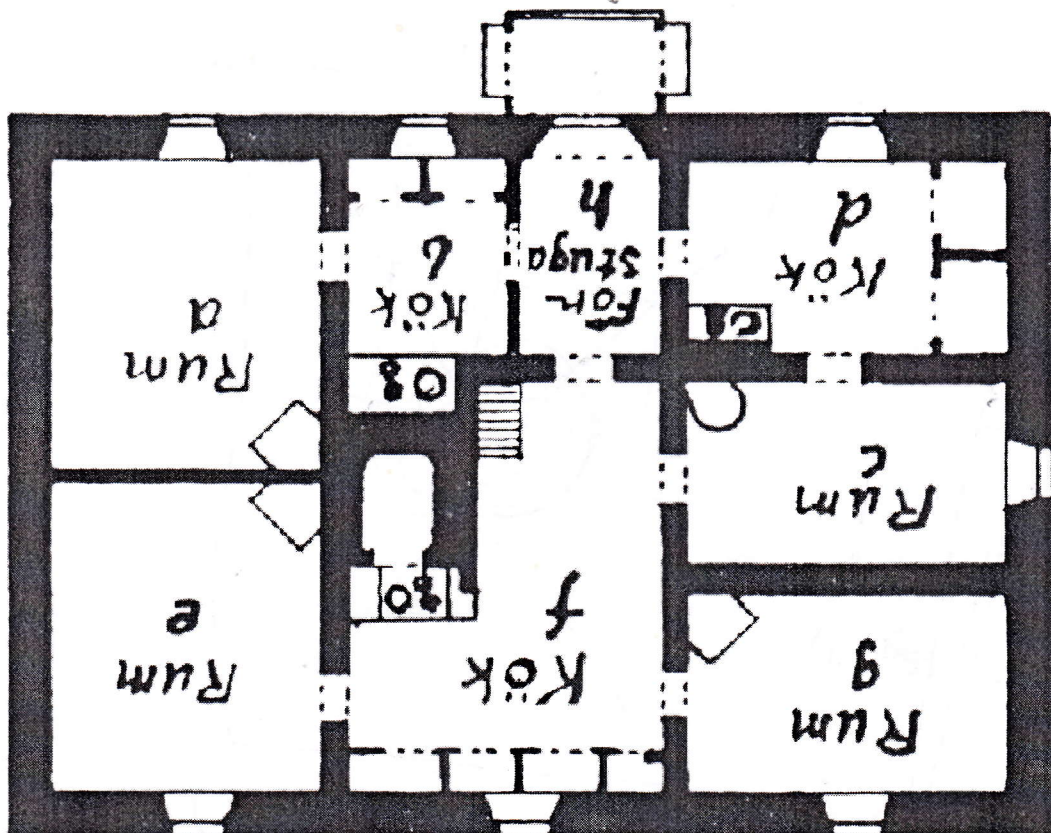
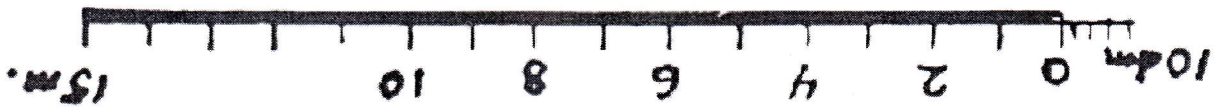
Eugen Östling

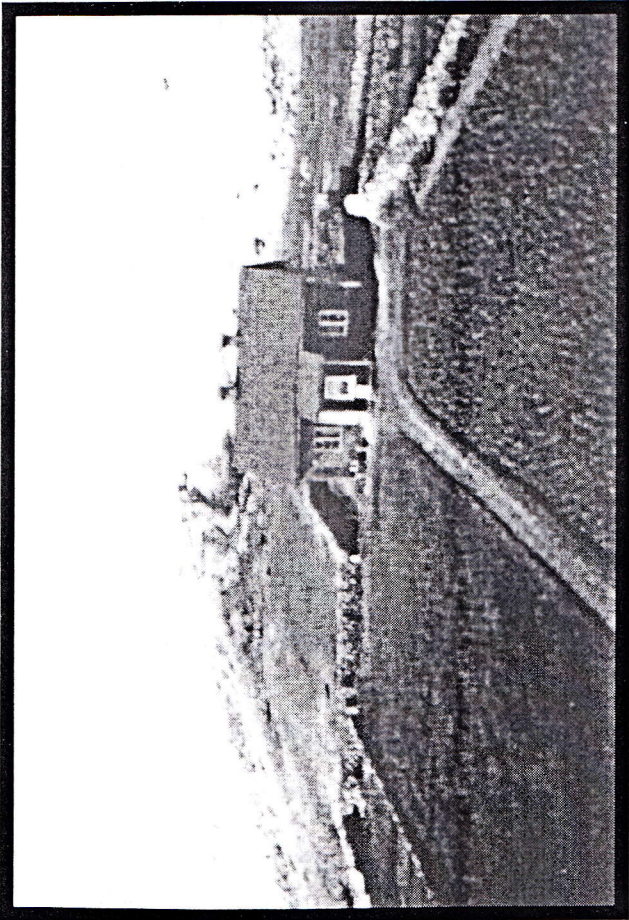


Gottfrid Rundin

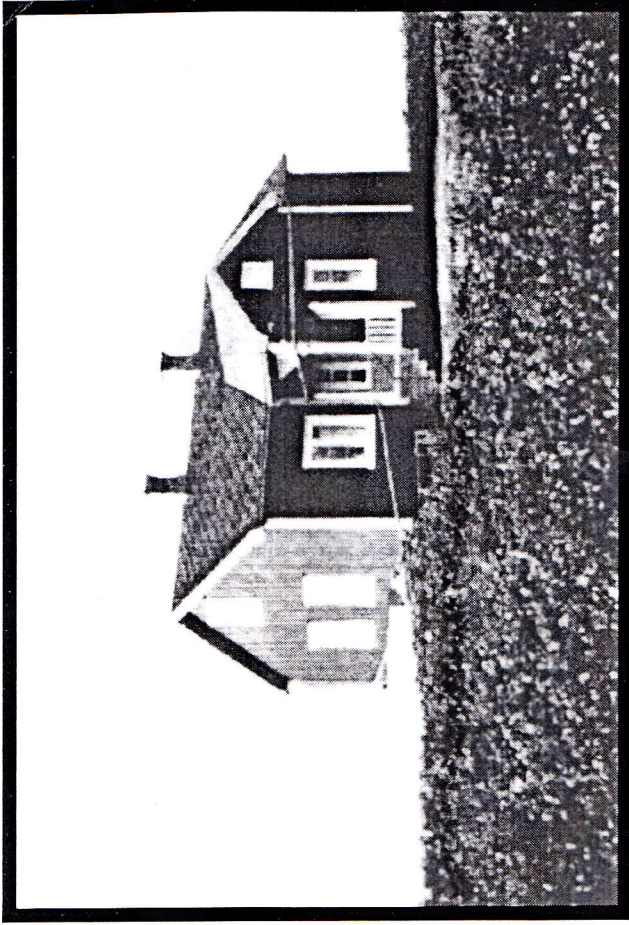


Pastor: gran

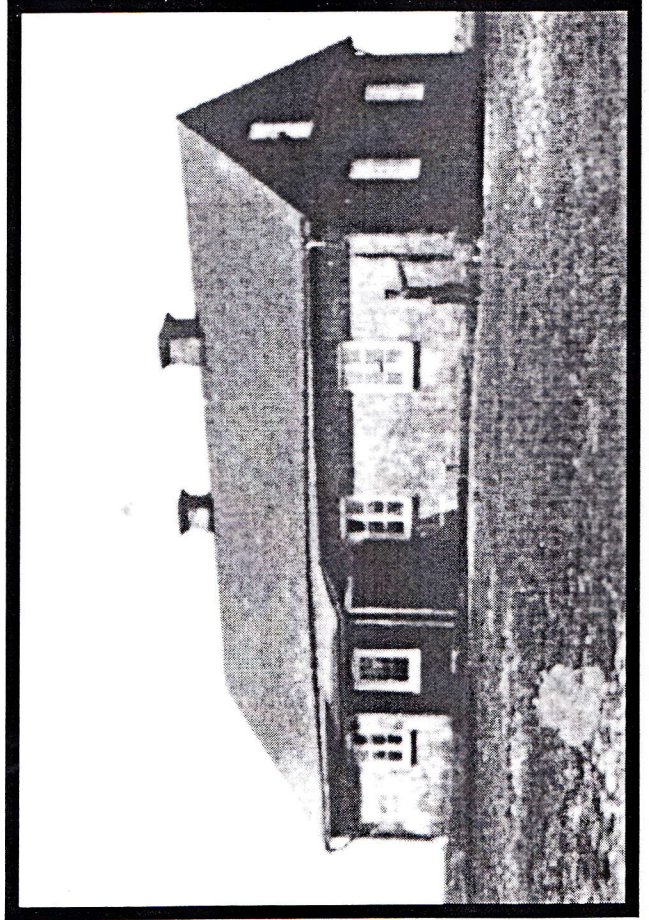




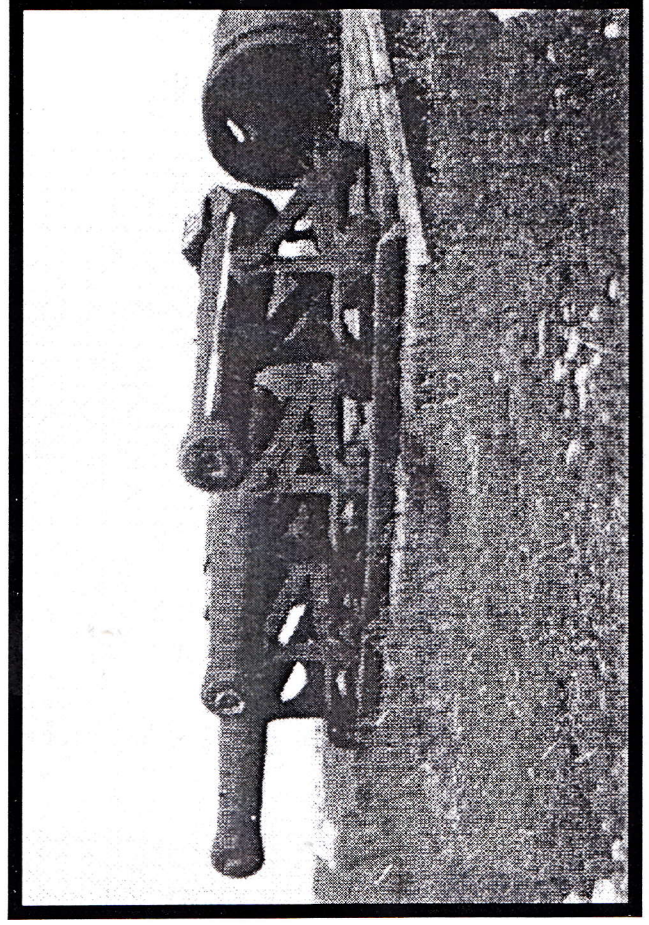
Det mindre husadhuset (Den gamla fyrskärbostaden)



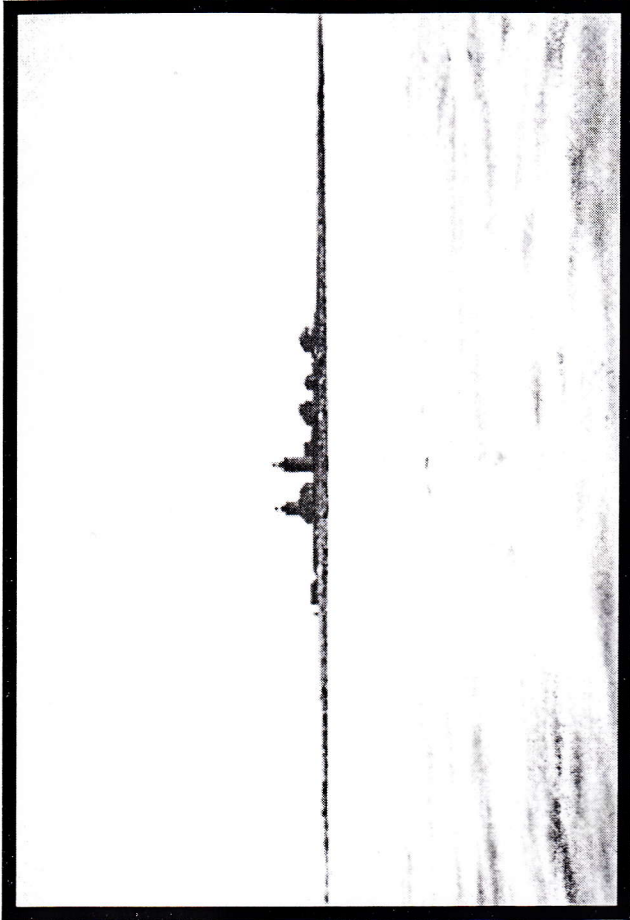
Fyrskärbostaden



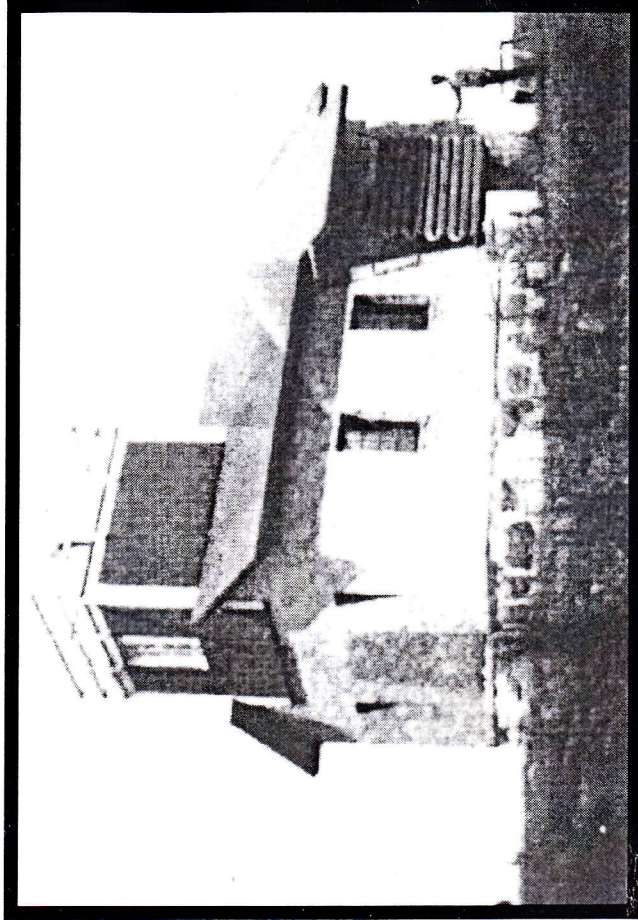
Det stora husadhuset



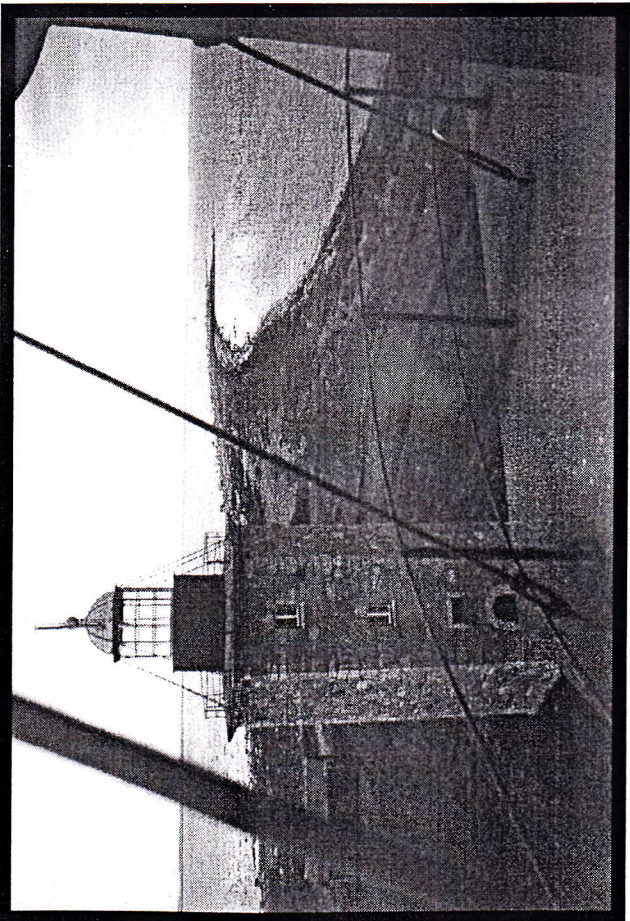
Miskanonerna



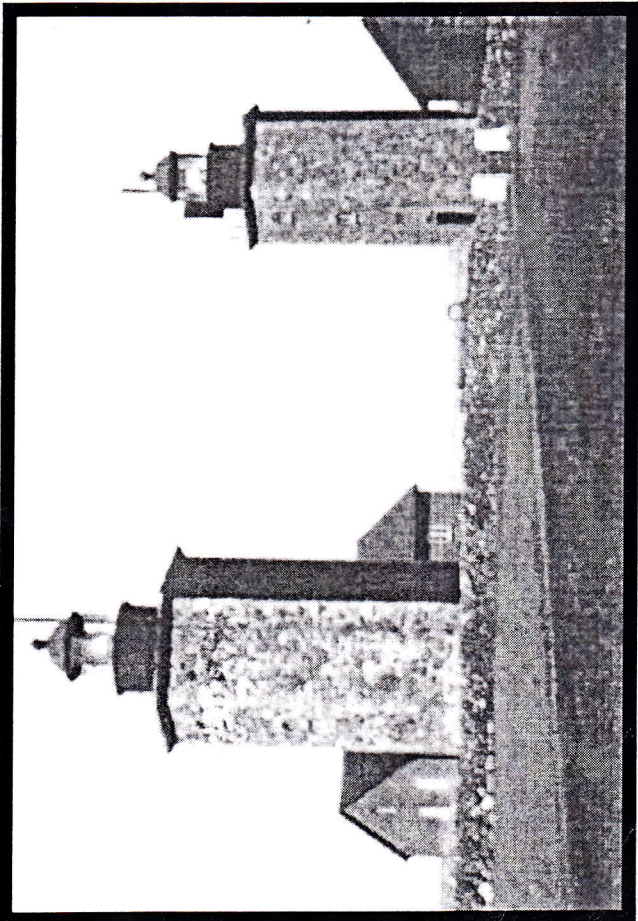
Nidingen från avstånd



Mismuckinhuset



Det Östra fyrornet sett från toppen av det västra



Fyrornet

