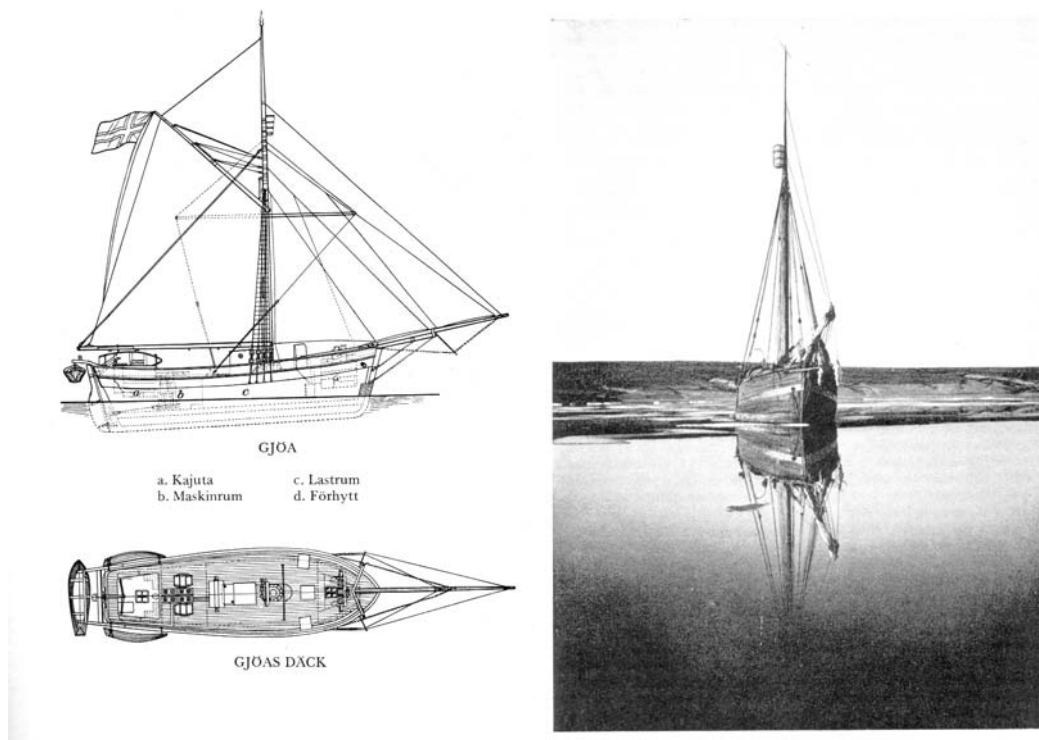


Gjøa

Hon byggdes ursprungligen som sillskuta år 1872 och har sedan dess farit runt på Norra ishavet i många år. För Amundsens expedition lastades hon med proviant för 5 år! Därtill kom bland annat 200 kg bomullskrut, sex draghundar och övrig utrustning. Förutom rollpersonerna fanns Anton Lund – förste styrman (född på Tromsö 1864), Helmer Hansen – andre styrman (född i Vesterålen 1870) samt kocken Adolf Henrik Lindström (född i Hammerfest 1865) med ombord.



Gjøa köptes av Amundsen 1901 som testseglade henne ett antal gånger och lät henne sedan förbättras på Tromsø skeppsvarv. 1902 installerades den förträffliga 13 hästars fotogendrivna motorn på Isidor Niensens mekaniska verkstad i Trondheim. Hennes stora fotogentankarna specialdesignades för skutans form. Motorn arrangerades så att den kunde driva diverse verktyg ombord medels vinschar och remmar.

Hundarna

De sex polarhundarna betydde mycket för expeditonsdeltagarna. Hundarna var erfarna från tidigare Amundsenexpeditioner och hade sin naturliga hemvist bland eskimåerna. De led mycket av regn och överksamhet på vägen upp.

De två damerna

Kari är den äldre av dem och kräver lydnad av Silla, något som Silla inte finner sig i. Därför bråkar de mycket.

De fyra herrarna

Äldst är Ola – den intelligenta – som ofta försöker medla mellan de två damerna. Sedan har vi Lurven – den elaka – och Bismark – den starke. Sist har vi Josef – den trogne. Lurven lurar gärna Bismark till hyss med Ola. Ola är ledaren medan Josef håller sig på sin kant och tar det förståndigt nog lugnt.