

*Hurtigt og nemt
over Øresund!*



*Det koster det – og sådan
kommer du over*



Indhold

<i>Velkommen til Øresundsbron!</i>	1
<i>Hvad koster turen over Øresund?</i>	2
<i>Trafik på Øresundsbron</i>	4
<i>Betalingsanlægget</i>	6
<i>20 Spørgsmål til en køretur på Øresundsbron</i>	11
<i>Beredskab på Øresundsbron</i>	14

Velkommen til Øresundsbron!



Øresundsbron er et moderne og komfortabelt trafik anlæg, der er lavet med størst muligt hensyn til brugerne.

Allerede nu – et år inden broen åbner – får du i denne brochure svar på spørgsmål om Øresundsbron, om f.eks. priser, skilte, betaling, sikkerhed og meget mere.

Der tages forbehold for, at skilte m.m. kan skifte udseende før broen åbner.

Vi glæder os til at se dig på Øresundsbron fra den 1. juli 2000!

Hvad koster turen over Øresund?

Dit behov styrer prisen for en tur over Øresundsbron. Hvis du tænker på at tage over Øresund jævnligt, en gang om ugen eller måske som daglig pendler, kan du indgå en aftale med Øresundskonsortiet om automatisk betaling.

Når du indgår en aftale med Øresundsbron får du en elektronisk sender, du skal placere i forruden på din bil. Dermed bliver din bil automatisk registreret, når den kører igennem betalingsanlægget, og du behøver ikke at standse op for at betale. En elektronisk sender koster 200 DKK i depositum.

Hvis du ikke har en aftale, skal du betale kontantprisen når du kommer til betalingsanlægget på Lernacken (se priserne bag i brochuren).

Motorcykler: se prisen bag i brochuren.

Pendler

Det koster 3.400 DKK at indgå en pendleraftale for en personbil under 6 meter, plus et depositum på 200 DKK for en elektronisk sender. Aftalen omfatter højst 50 enkeltture pr. måned.

Jeg bor i Malmø og pendler dagligt til København:
Jeg kører 40 enkeltture pr. måned og betaler i gennemsnit 85 DKK pr. enkelttur.

Jeg kører også til København i min fritid:
Jeg kører 50 enkeltture pr. måned og betaler i gennemsnit 68 DKK pr. enkelttur.

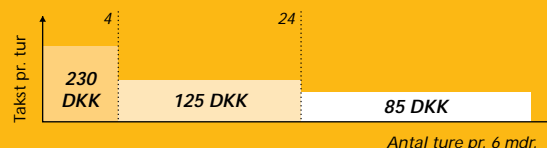
Depositum på 200 DKK er ikke medregnet i priseksemplerne.

Hyppigt rejsende

Jeg kører til Malmø hver weekend:
Jeg kører 2 enkeltture pr. uge og betaler i gennemsnit 112 DKK pr. enkelttur over en periode på 6 måneder.

Jeg kører til mit fritidshus i Sverige en gang om måneden:
Jeg kører 2 enkeltture pr. måned og betaler i gennemsnit 160 DKK pr. enkelttur over en periode på seks måneder.

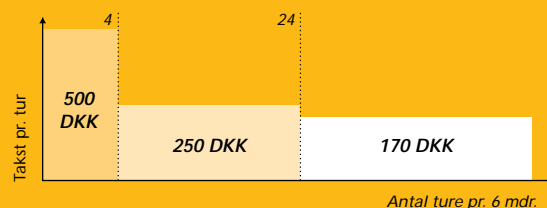
Du skal betale et depositum på 200 DKK for at indgå en aftale med Øresundskonsortiet for et ubegrænset antal ture. Så modtager du en elektronisk sender, du skal placere i forruden på din bil. Jo mere du kører i løbet af en seks måneders periode, jo billigere bliver det. Beløbet trækkes på din konto hver gang du passerer betalingsanlægget. Efter seks måneder stiger prisen igen, og forløbet gentages:



Erhvervskunder i kategori 3 (ekskl. moms)

Personbiler med anhænger, varebiler, lette lastbiler, mini-busser fra 6 til 9 meter:

Du skal betale et depositum på 200 DKK for at indgå en aftale med Øresundskonsortiet for et ubegrænset antal ture. Så modtager du en elektronisk sender, du skal placere i forruden på din bil. Jo mere du kører i løbet af en seks måneders periode, jo billigere bliver det. Det aktuelle beløb trækkes på din konto hver gang du passerer betalingsanlægget. Efter seks måneder stiger prisen igen, og forløbet gentages:



Erhvervskunder i kategori 4-7 (ekskl. moms)

Lastbiler og busser over 9 meter betaler de gældende kontantpriser (se bag i brochuren), med mulighed for op til 10% volumenrabat.

Trafik på Øresundsbron



Øresundsbron er bygget som en komfortabel og moderne motorvej. På hele motorvejen er hastighedsgrænsen bestemt af de gældende trafik- og vejrforhold. Hvis hastigheden bør være lavere end det, der gælder ved normale forhold, vil det fremgå af de variable skilte, der er placeret langs hele motorvejen.



Når du passerer det blå EU-skilt, passerer du landegrænsen mellem Danmark og Sverige.

Du har mulighed for at tale i mobiltelefon på hele Øresundsbron, der er forberedt for systemerne GSM og DS 1800.

Der er vejbelysning på hele motorvejsstrækningen på kyst-kyst forbindelsen fra Kastrup til Lernacken.



Undervejs på hele motorvejen vil du møde informationsskilte, der hele tiden kan opdateres fra Lernacken. Skiltene giver dig informationer om f.eks. kødannelse, stærk vind, glat føre eller andre situationer, der har betydning for din tur over Øresund.

Hvis det blæser meget stærkt vil først og fremmest trafikanter med campingvogne, lette lastvogne og motorcykler blive bedt om at vente med at køre over broen, indtil blæsten har lagt sig.



De variable skilte kan bruges til at vise, at en kørebane er spærret (rødt kryds), at kørebanen er åben (grøn pil) eller at du skal skifte kørebane (pil til højre eller venstre).

Betalingsanlægget



Øresundsbron skal betales af de trafikanter, der benytter den. Alle bilister skal derfor betale broafgift for at køre på Øresundsbron. Også jernbaneselskaberne betaler en afgift for retten til at køre på Øresundsbron.

I både Danmark og Sverige er der opsat skilte, som i god tid inden Øresundsbron fortæller dig, at det koster penge hvis du fortsætter ud på broen eller ned i tunnelen.

Betalingen sker på Lernacken på den svenske side af forbindelsen. Når du nærmer dig betalingsanlægget, enten fra broen eller fra den svenske landside, udvider motorvejen sig til 11 baner i hver retning. Nu skal du placere dig i den bane, der passer til den måde du har tænkt dig at betale broafgift på.

Prisen afhænger af, om du vil betale når du kommer til betalingsanlægget, eller om du har en aftale med Øresundskonsortiet, som betyder billigere priser, jo oftere du kører.

For aftalepriser, se side 2-3, for kontantpriser, se skemaet bag i brochuren.

Du har følgende muligheder for at betale broafgiften: Automatisk betaling, med kreditkort/betalingskort, eller kontant.

Automatisk betaling

Hvis du har indgået en aftale med Øresundskonsortiet, vil din betaling automatisk blive registreret, når bilen passerer betalingsanlægget. Det er den hurtigste måde du kan betale broafgift på, fordi du ikke behøver at standse bilen i betalingsanlægget.



Kører du personbil sker **automatisk betaling** kun i banen **længst til venstre**.





Kører du lastbil eller bus, sker **automatisk betaling** kun i banen **længst til højre**.

Betaling med kreditkort/betalingskort

Den form for betaling er nem og hurtig og kan normalt ske uden hjælp fra personalet.

Du kan betale med kreditkort/betalingskort i alle baner, undtagen banerne til automatisk betaling yderst til venstre og yderst til højre.

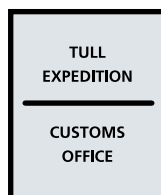


Kontant betaling

Betaling med kontanter kan ske i baner med betjening. Du kan se på skiltene over de enkelte baner, hvilken bane du skal vælge for at betale kontant. Betaling sker i DKK eller SEK, men andre valutaer vil også kunne accepteres.

Der er personale i betalingsanlægget døgnet rundt. Det er ikke sikkert, at alle båse i alle baner er bemandet, men det er altid muligt at komme i kontakt med personalet i den store bygning syd for betalingsanlægget.





Som på enhver grænseovergang mellem Danmark og Sverige kan der forekomme toldkontrol på Lernacken.

Efter betalingen har fundet sted, vil bommen i din bane gå op og du kan køre ud af betalingsanlægget.

20 Spørgsmål til en køretur på Øresundsbron

- 1 Hvorfor er der ikke nødspor i tunnelen?
Du vil aldrig møde modgående trafik, tunnelen er altid oplyst og altid tør. Det giver samme sikkerhed som på en almindelig motorvej. Investeringen i de ekstra spor ville derfor have været uforholdsmæssig stor.
- 2 Skal jeg blive siddende i bilen, hvis bilen går i stå eller punkterer?
*Broen og Peberholm: Som på en normal motorvej – kør ind til højre side, placér advarselstrekant, og benyt den nærmeste nødtelefon.
I tunnelen: Stop i højre side (om muligt ved nærmeste nødtelefon), start katastrofeblink og benyt den nærmeste nødtelefon. Alle passagerer skal stige ud af bilen, gå frem foran bilen, og afvente assistance.*
- 3 Hvor lang tid kan der gå, før jeg får assistance hvis min bil går i stå?
I tunnelen op til 15 minutter, på broen og Peberholm op til 30 minutter.
- 4 Min bil er gået i stå og jeg ringer på mobiltelefonen til Dansk Autohjælp. Kan de komme og hente mig?
Nej. Alle redningstjenester skal kontakte Øresundsbrons operatører, hvis de får et sådant opkald. Operatørerne afgør derefter, hvordan situationen skal håndteres. Anvend så vidt muligt de faste nødtelefoner til alarmopkald.
- 5 Skal jeg også betale broafgift for Falck eller Dansk Autohjælp?
Nej.

- 6 Min bil er gået i stå på broen. Skal jeg vente i bilen eller gå ned ad trappen, der er markeret som flugtvej?

Du skal ikke gå ned ad trappen. Gør som på en normal motorvej – placer advarselstrekant og ring på nærmeste nødtelefon.

- 7 Hvorfor skal jeg betale to gange, når jeg bare er kørt ud for at se broen?

Man skal betale for hver passage af betalingsanlægget. Ved de to sidste afkørsler før Øresundsbron er opsat skilte der fortæller, at det koster penge at køre videre.

- 8 Hvordan ved jeg om det blæser for meget til at jeg kan køre over broen med campingvogn?

Information om restriktioner på grund af stærk vind vil komme på trafikradioen og på skilte, før du skal over Øresund. Lyt derfor til radioen inden du kører hjemmefra. Er du allerede på vej mod Øresundsbron skal du køre væk fra motorvejen.

- 9 Hvor ofte stormer det for meget til at lette køretøjer kan passere?

Ifølge statistikken vil et forbud mod passage af lette køretøjer blive aktuelt 200-300 timer om året.

- 10 Er der fartkontrol på broen?

Ja, der er konstant hastighedskontrol.

- 11 Hvorfor kan man ikke vende om eller stoppe på Peberholm?

Øresundsbron er bygget for at man skal kunne komme fra det ene land til det andet på kort tid. Der er derfor ikke rasteplads eller andre faciliteter for biler på Peberholm.

- 12 Kan jeg betale med Dankort?

Ja.

- 13 Bliver broen glat om vinteren?

Øresundsbron kan blive glat som andre veje, men varslingsystemer gør det muligt at begynde glatførebekæmpelsen i god tid.

- 14 Må man køre med pigdæk på broen?

Ja, ifølge de danske og svenske regler for vinterkørsel.

- 15 Er det svensk eller dansk hastighedsgrænse, der gælder på broen?

Den øvre hastighedsgrænse vil blive fastsat af danske og svenske myndigheder i fællesskab.

- 16 Kører der lastbiler med farligt gods i tunnelen?

Ja, med stor sandsynlighed. Myndighederne arbejder på at finde ud af hvilke restriktioner der eventuelt skal gælde for disse transporter.

- 17 Kan man parkere ved betalingsanlægget og gå igennem uden at betale?

Nej, betalingsanlægget er kun til betaling for og passage af køretøjer, og til toldkontrol.

- 18 Jeg forstår ikke kortautomaten i betalingsanlægget og der er ingen jeg kan spørge. Hvad skal jeg gøre?

Der er altid mulighed for at få hjælp, 24 timer i døgnet. Tryk på knappen på betalingsautomaten.

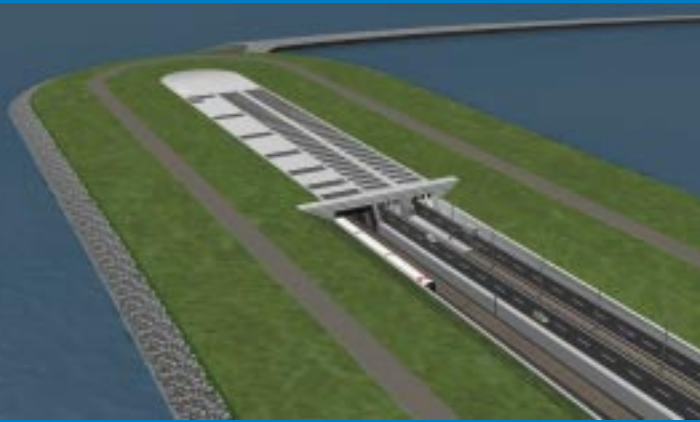
- 19 Skal jeg vise pas?

Nej, ikke hvis du er borger i et land der har tilsluttet sig Schengen-aftalen, der som planlagt skal træde i kraft i efteråret 2000.

- 20 Er der toldkontrol på Øresundsbron?

Ja, i samme omfang som ved enhver grænseovergang mellem Danmark og Sverige.

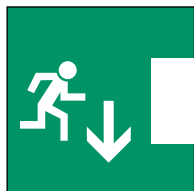
Beredskab på Øresundsbron



Døgnet rundt vil personalet på Lernacken følge med i, at trafikken forløber som planlagt.

Der er gjort en stor indsats for at forebygge ulykker ved planlægningen og bygningen af forbindelsen. Skulle der alligevel ske et uheld på Øresundsbrons motorvej, er redningsindsatsen planlagt i detaljer af danske og svenske myndigheder.

På broen og på Peberholm er der for hver 650 meter opsat nødtelefoner. Så snart du løfter røret på telefonen, er du med det samme i kontakt med alarmcentralen.



Ved uheld i tunnelen

Kommer du ud for et uheld, hvor du er nødt til at standse bilen i tunnelen, skal du tænde for bilens katastrofeblink. Alle passagerer skal forlade bilen og gå fremad til den nærmeste nødtelefon. Der er placeret nødtelefoner for hver 88 meter ved det højre kørespor.

Nødtelefonerne er placeret i skabe i væggen med glaslåger, såkaldte nødpaneler. Foruden telefonen indeholder de også en brandslukker og en trykknop til udløsning af brandalarm.

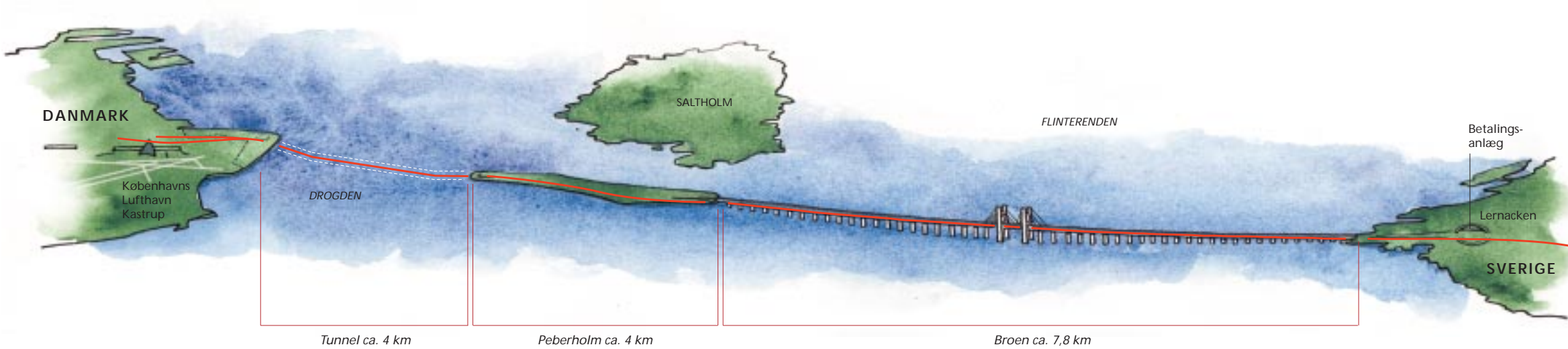
Så snart du åbner nødpanelet og løfter telefonrøret er du automatisk koblet til alarmcentralen.

I tilfælde af brand:

Tunnelen er forsynet med flugtvejskilte og grønne døre for hver 88 meter. De grønne døre fører ind til en evakuerings tunnel, der løber parallelt med motorvejen.









Øresundsbron



Udgivet af: Øresundskonsortiet
juni 1999
Design: Bysted A/S
Tryk: Grafiske Løsninger
Foto: Miklos Szabo
Illustrationer: Copycad, Hans Møller

Priser i betalingsanlægget

Kategori	Køretøjets længde	Type	Pris DKK
1		Motorcykler	125
2	Op til 6 m 	Personbiler	230
3	Fra 6 m til 9 m	Personbil med anhænger Varebiler Mindre lastbiler Minibusser	500
4		Busser	1.000
5	Fra 9 m til 12,0 m 	Lastbiler	600
6	Fra 12,0 m til 16,5 m 	Lastbiler	725
7	Over 16,5 m 	Lastbiler	850

Kategori 1-3 er inklusive moms, kategori 4-7 er eksklusive moms.

Priser i betalingsanlægget, hvis du betaler med kreditkort, Dankort eller kontanter.
For priser for kunder med abonnementsaftale, se side 2-3.



Øresundskonsortiet ejer og driver
Øresundsbron

Danmark:

Vester Søgade 10
DK-1601 København V

Tlf. +45 33 41 60 00
Fax +45 33 41 61 02
E-mail: info@oresundskonsortiet.com
www.oresundskonsortiet.dk

Sverige:

Kalendegatan 18
Box 4132
SE-203 12 Malmö

Tlf. +46 (0) 40 660 60 00
Fax +46 (0) 40 660 60 40
E-mail: info@oresundskonsortiet.com
www.oresundskonsortiet.se